**Università degli Studi di Salerno**

**Corso di Ingegneria del Software**

Immagine che contiene Carattere, grafica, Elementi grafici, logo

Descrizione generata automaticamente

Test Summary Report

Car – Zone

Versione 0.1

13/02/2025

**Coordinatore del progetto:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Nome** | **Matricola** |
| Francesco Pio Cataudo | 0512116773 |

**Partecipanti**:

|  |  |
| --- | --- |
| **Nome** | **Matricola** |
| Francesco Pio Cataudo | 0512116773 |
| Francesco Santoro | 0512117079 |
| Francesco Pio Bottaro | 0512118180 |
| Errico Aquino | 0512117730 |

# Revision History

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Data** | **Versione** | **Descrizione** | **Autori** |
| **13/02/2025** | 0.1 | Stesura | Team |

Sommario

[Revision History 3](#_Toc190378021)

[1.Test case specification identifier 5](#_Toc190378022)

[2. Test items 6](#_Toc190378023)

[3. Input specifications 7](#_Toc190378024)

[4. Output specifications **Errore. Il segnalibro non è definito.**](#_Toc190378025)

[5. Environmental needs **Errore. Il segnalibro non è definito.**](#_Toc190378026)

[6. Special procedural requirements **Errore. Il segnalibro non è definito.**](#_Toc190378027)

[7. Intercase dependecies **Errore. Il segnalibro non è definito.**](#_Toc190378028)

## 1.Introduzione

Questo documento fornisce un riepilogo delle attività di testing effettuate per il sistema **CarZone**  con l’obiettivo di presentare una panoramica completa dei risultati ottenuti e della qualità del software.

**1.1 Relazione con altri documenti**

* **Test Plan Document**: Contiene la pianificazione delle attività di testing, incluse strategie, risorse e obiettivi.
* **Test Case Specification Document**: Definisce nel dettaglio i casi di test utilizzati.
* **Test Execution Report**: Riporta i risultati dettagliati dell’esecuzione dei test.

## 2. Recap Resultati

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tipologia di Test | Test Superati | Test Falliti | # Test Totali |
| **Sistema** | 13 | 1 | 14 |
| **Unità** | 63 | 0 | 63 |
| **Integrazione** | 29 | 23 | 52 |

## 3. Valutazione

I risultati del testing hanno mostrato una copertura significativa dei casi di test previsti, con un numero ridotto di anomalie riscontrate. Alla luce di tali risultati, si può concludere che il sistema **Car-Zone** soddisfa la maggior parte dei requisiti funzionali e non funzionali stabiliti. Tuttavia, si raccomanda di correggere le anomalie identificate prima della release definitiva.

**Raccomandazioni Finali:**

* Correggere i **dei difetti identificati** e ripetere i test falliti.
* Rafforzare la strategia di testing per la gestione della sessione utente.
* Ottimizzare il codice di test per ridurre gli errori di stubbing non necessari.
* Eseguire un'ulteriore sessione di test di regressione per garantire stabilità post-correzione.